



# Asphalt: täglich beansprucht – doch auch gepflegt?

**bpf baustoff - und prüfberatung GmbH aus Betzdorf  
bietet Antworten und Lösungen rund um das Thema Asphalt**

Asphaltierte Fahrbahnen und -flächen stellen die Grundlage eines funktionierenden Güter- und Individualverkehrs dar. Eine steigende Verkehrsbelastung auf Straßen und Firmengeländen erhöht jedoch die Anforderungen an langlebige Verkehrsflächen. Die Firma bpf baustoff- und prüfberatung GmbH von Michael Göbel in Betzdorf ist auf die Beratung bei der Planung von Baustellen im Straßenbau, die Überwachung vom Asphalteinbau vor Ort, auf Voruntersuchungen und die Zustandserfassung und -bewertung von Asphaltbefestigungen sowie die Erstellung von Asphalt-Rezepten spezialisiert.

Asphalt wird als einer der vielseitigsten Baustoffe geschätzt und ist ideal für den Bau von Straßen, Wegen und Plätzen. Doch entstehende Schlaglöcher, Absenkungen und Spurrillen sind nicht nur ein allgemeines Ärgernis, sondern auch ein finanziell belastender Faktor für Unternehmen als auch Kommunen. „Asphalt ist nicht gleich Asphalt“, weiß der Asphalttechniker Michael Göbel. „Es kommt ganz wesentlich auf die örtlichen Gegebenheiten, die zu erwartenden Belastungen, das dazu passende Asphaltmischgut und den Einbauer an, um die angestrebte Nutzungsdauer und auch die Gebrauchstauglichkeit sicherzustellen.“

**Beraten, überwachen, prüfen**

Ob große oder kleine Baustelle – der Asphalttechnologie Michael Göbel steht als kompetenter unabhängiger Berater und Prüfer bei der Planung von Baumaßnahmen ebenso wie in Schadensfällen und

für eine Voruntersuchung bzw. Frühdiagnose bundesweit Gewerbetreibenden wie Logistikdienstleistern, Automobilherstellern und Lebensmittelkonzernen, privaten Baufirmen sowie Kommunen und Städten zur Seite.

Für die exakte Analyse von Asphalt wie auch Gesteinen und Erden stehen dem langjährig erfahrenen Baustoff-Experten in seinem Asphaltlabor in Betzdorf

*Schlagloch, Teer, Bitumen, Spurrillen, Baustelle oder einfach nur Straße – In welchem Zustand befindet sich die Verkehrsfläche Ihres Unternehmens?*

*Mit diesen und anderen Schlagwörtern und daraus resultierenden Fragen rund um das Thema Asphalt beschäftigt sich Michael Göbel von der Firma bpf baustoff - und prüfberatung GmbH aus Betzdorf / Wallmenroth.*







- A** Ermittlung von Spurrillen, Absenkungen und Aufwölbungen auf stark beanspruchten und überbelasteten Verkehrsflächen mit Richtlatte und Messkeil.  
**B** Asphalt muss unterschiedliche Anforderungen entsprechen – deshalb kommt es auf die Mischung von Gestein und Bitumen wie auch die richtige Verdichtung der Schichten an.  
**C** Für die Bestimmung der Spurrillentiefe auf Verkehrsflächen für besondere Beanspruchung (Logistikflächen) nutzt Michael Göbel ein Gerät, das im größeren Umkreis das einzige seiner Art ist.  
**D** Gerätschaften für die Asphalt-Bohrkernentnahme und die zerstörungsfreie Verdichtungsmessung während des Asphalt-Einbaus.  
**E** Kunststoffpolymere, die unter die einzelnen Bestandteile des Asphalts gemischt werden versprechen eine längere Lebensdauer.

modernste Geräte und damit ein breitgefächertes Prüfleistungsspektrum zur Verfügung.

#### Alle relevanten Prüfverfahren zur Qualitätssicherung

Asphalt ist eine Mischung aus dem Bindemittel Bitumen und Gesteinskörnungen. Seine Qualität hängt maßgeblich von der Beschaffenheit und Zusammensetzung ab. Bei dem richtigen Mischverhältnis müssen zahlreiche Parameter hinsichtlich Beanspruchung, Klima und Untergrund berücksichtigt werden.

Mit den Ansprüchen an eine Qualitätssicherung sind sowohl die Anforderungen an die Haltbarkeit und Belastbarkeit wie auch der Bedarf an ingenieurtechnologischer Beratung in den letzten Jahren kontinuierlich gestiegen. „Für eine qualifizierte Erhaltungsplanung wird die genaue Kenntnis über den tatsächlichen strukturellen Zustand einer Asphaltbefestigung immer wichtiger“, sagt bpf-Geschäftsführer Michael Göbel. „Denn früh eingeleitete Erhaltungsmaßnahmen können die Gebrauchstauglichkeit der Asphaltflächen wesentlich verlängern und vor weiteren Schäden schützen.“

Eine Asphalt-Deckschicht hat je nach Verkehr in der Regel eine Lebensdauer von rund 15 Jahren. Risse in der beschädigten Deckschicht lassen jedoch Wasser eindringen, wodurch die sonst ca. 40 Jahre haltbare Tragschicht ebenfalls schadhaft wird. Die frühzeitige Beprobung von Asphaltflächen hat neben einer Minimierung von Instandsetzungskosten auch den Vorteil, dass tiefere Asphaltsschichten geschützt bleiben.

#### Schadensursachen finden und beheben

„Bei Asphalt geht es nicht um eine oberflächliche Reparaturmaßnahme, sondern

um eine tiefgründige Problembhebung“, weiß Michael Göbel. Werden Schlaglöcher nur notdürftig mit Kaltasphalt geflickt, ist der Schaden augenscheinlich behoben, jedoch nicht die Ursache.

Durch die Zustandserfassung vor Ort und labortechnische Untersuchungen an Ausbauproben erarbeitet Michael Göbel detaillierte Instandsetzungs- oder Erneuerungsvorschläge. Eine Hauptaufgabe besteht darin, den Produktionsprozess rückgängig zu machen und die Asphaltprobe mittels labortechnischer Verfahren in seine Bestandteile zu zerlegen, die Aufschluss darüber geben, ob das Mischverhältnis dem Verwendungseinsatz gerecht wird bzw. wo der Fehler für Schadstellen in der Zusammensetzung liegt.

#### Drei Komponenten – viele Möglichkeiten

„Durch unterschiedliche Mischverhältnisse der Komponenten kann Asphalt über die etwa 40 Standard-Gemische hinaus mit sehr unterschiedlichen Eigenschaften hergestellt werden“, sagt Göbel. Ausgehend von den Hauptanforderungen des individuellen Asphaltkonzepts entwickelt der Asphalttechniker in seinem Labor projektbezogen die genau auf den Verwendungszweck optimierte Asphaltmischgutzusammensetzung, die sämtlichen gesetzlich vorgeschriebenen Anforderungen entspricht.

Vom Beginn der Voruntersuchung bis hin zur Qualitätskontrolle am Ende des Produktionsprozesses unterstützt Michael Göbel mit asphalttechnologischer Beratung, Prozessbegleitung und verlässlichen Gutachten. Darüber hinaus betreut die Firma bpf baustoff- und prüfberatung GmbH vier Asphaltmischanlagen in der Region als unabhängige Prüfstation. So ist gewährleistet, dass die Rezeptur, die der Kunde bestellt, auch geliefert wird. ■

## Leistungen

- > Begutachtung von Schäden an Asphaltflächen
- > Voruntersuchungen (Ermittlung von Schichtstärken/teerhaltigen Bestandteilen)
- > Probennahme und Analyse von
  - > Asphalt (Mischgut- und Bohrkern)
  - > Gesteine und RC Baustoffe
  - > Schotter, Splitt, Sand
  - > Frostschuttschicht
- > Erstellung von Sanierungs- und Instandsetzungskonzepten bzw. Empfehlungen zu Alternativ-Ausbauvorschlägen
- > Planung und Fremdüberwachung von Baustellen im Straßenbau/baubegleitende Unterstützung
- > Tragfähigkeitsermittlung im Erdbau mit dem statischen Lastplattendruckgerät
- > Überwachung durch turnusmäßige Zustandserfassung und Bewertung
- > Güteüberwachung von Asphaltmischanlagen (Baustoffeingangsprüfungen und werkseigene Produktionskontrolle)
- > Erstellung von Asphalt-Misch-Rezepten
- > zerstörungsfreie Verdichtungskontrolle während des Asphalt-Einbaus
- > Ebenheitsmessung



#### bpf baustoff- und prüfberatung GmbH

In der Aue 5 | 57584 Wallmenroth

Telefon 02741 1821336

E-Mail info@bpf-gmbh.net